**Тесты**

**Специальность 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»**

**МДК 01.01 «Изыскание и проектирование».**

**Группа СД-31**

**Вариант 1**

1. **На основании предварительных инженерных изысканий составляют:**
2. Рабочие чертежи
3. Техно- рабочий проект
4. Технический проект
5. **Технически сложный объект проектируют**
6. В одну стадию
7. В две стадии
8. В три стадии
9. **К числу недопустимых деформаций земляного полотна относят:**
10. Неравномерная просадка
11. Уплотнение насыпи
12. Равномерная осадка
13. **Выемка называется средней при:**
14. 3м
15. 4м
16. 5 м
17. **К слабым грунтам относят:**
18. Сапропель
19. Суглинок
20. Супесь
21. **Дорога первой категории имеет число полос движения**
22. 4
23. 3
24. 2
25. **Доставка стройматериалов, при отсутствии местных материалов осуществляется:**
26. Канатной дорогой
27. Железнодорожным транспортом
28. Бульдозерами
29. **Показатель, который отражает объем работ, выполненный транспортным средством за единицу времени, называется:**
30. Технической скоростью
31. Эксплуатационной скоростью
32. Производительностью
33. **Расстояние, пройденной в среднем за 1 ч времени в наряде транспортом, называется:**
34. Технической скоростью
35. Эксплуатационной скоростью
36. Производительностью
37. **Грунтощебеночные дороги относятся к:**
38. облегченного типа
39. капитальные
40. переходного типа

**11. Работы по строительству дороги относят к:**

а) подготовительному периоду

b) основному периоду

c) заключительному периоду

**12. При возведении насыпи грунты отсыпают слоями, м:**

а) 1,0

b) 1,1

c) 1,2

**13. Выбор ведущей машины при возведении ЗП зависит от:**

а) категории трассы

b) вида грунта

c) протяженности дороги

**14. К отделочным работам относят:**

а) укрепление откосов

b) планировка насыпей

c) укрепление резерва

**15. Слой автодороги, служащий для отсечения атмосферных вод:**

а) дренирующий

b) противозаиливающий

c) водонепроницаемый.

**16. Конструктивно автодорогу характеризует:**

а) конструкция одежды

b) продольный профиль

c) коэффициент аварийности

**Вариант 2**

**1. Зона проведения строительных работ:**

а) земляное полотно

b) проезжая часть

c) полоса отвода

1. **На основании окончательных инженерных изысканий составляют:**
2. Рабочие чертежи
3. Техно-рабочий проект
4. Технический проект
5. **Типовой проект осуществляют:**
6. В одну стадию
7. В две стадии
8. В три стадии
9. **Дорога второй категории имеет число полос движения**
10. 4
11. 3
12. 2
13. **Расстояние, пройденной в среднем за 1 ч времени в движении транспортом, называется**
14. Технической скоростью
15. Эксплуатационной скоростью
16. Производительностью
17. **Время, в течение которого, должны быть выполнены необходимые грузовые и технические операции называется:**
18. Рейс
19. Норма простоя
20. Разгрузка
21. **Эксплуатационная часть дороги:**

а) полоса отвода

b) полоса отчуждения

c) проезжая часть

1. **Асфальтобетонные дороги относятся к:**

а) облегченного типа

b) низший тип

c) переходного типа

**9. Работы по строительству мостов относят к работам:**

а) линейным

b) заключительным

c) сосредоточенным

**10. Конструктивно автодорогу характеризует:**

а) конструкция одежды

b) поперечный профиль

c) коэффициент аварийности

**11. Полоса, расположенная, между покрытием и обочиной – это:**

а) разделительная полоса

b) укрупнительная полоса

c) обочина

**12. Суммарный объем земляных работ- это:**

а) тело насыпи

b) земляное полотно

c) полоса отвода

1. **Непременное условие при возведении дорог на вечной мерзлоте**
2. Сохранение водоупора
3. Сохранение деятельного слоя
4. Сохранение мохоторфяного слоя
5. **На основании предпосторечных изысканий составляют:**
6. Рабочие чертежи
7. Техно-рабочий проект
8. Технический проект
9. **Часть дорожной одежды, расположенная по границам поперечного профиля:**

а) кювет

b) обочина

c) тело насыпи

**16. Насыпная часть автодороги**

а) земляное полотно

b) обочина

c) дорожная одежда

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гамзина И.В.