**Тест на тему «Силовой привод насосов и компрессоров» для студентов группы СГ-31,СГ-32**

**по МДК.01 01 «Технологическое оборудование газонефтепроводов и газонефтехранилищ»**

**для специальности**

**21.02.03 «Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ»**

1) Комплекс технических устройств, предназначенных для передачи энергии вращательного движения от вала приводного двигателя к валу насоса или компрессора – это

1. насосный агрегат
2. силовой привод
3. компрессорная станция

2) Электрические двигатели, паровые и газовые турбины применяют:

1. в качестве транспортных машин газонефтепроводов
2. в качестве энергетических машин газонефтепроводов
3. в качестве силовых приводов насосных и компрессорных станций

3) Выбор типа приводного двигателя определяется:

1. потребной мощностью
2. частотой вращения вала
3. наличием и стоимостью энергии

4) Механические свойства электропривода должны соответствовать механическим характеристикам

1. приводных механизмов
2. перекачивающей станции
3. трубопроводов

5) Для приведение в действие насосных установок применяют

1. двигатели внутреннего сгорания
2. асинхронные электродвигатели
3. электродвигатели постоянного тока

6) Частота вращения ротора асинхронного электродвигателя по отношению к частоте вращения магнитного поля статора всегда

1. равная величина
2. меньше
3. больше

7) Для приведение в действие компрессорных установок применяют

1. асинхронные электродвигатели
2. двигатели внутреннего сгорания
3. электродвигатели постоянного тока

8) Электродвигатели с короткозамкнутым и фазным ротором, это типы

1. двигателей переменного тока
2. двигателей постоянного тока
3. асинхронные электродвигатели

9) Синхронные электродвигатели используют в качестве силового привода при установленной мощности

1. 100 кВт и выше
2. от 100 до 300 кВт
3. 100 кВт

10) Частота вращения ротора синхронного электродвигателя по отношению к частоте вращения магнитного поля статора всегда

1. больше
2. равная величина
3. меньше

11) В электроприводах, требующих регулирование частоты вращения в системах управления насосными и компрессорными установками применяют

1. двигатели внутреннего сгорания
2. газотурбинные установки
3. двигатели постоянного тока

12) Для безаварийной работы насосных и компрессорных установок применяются

1. электрические блокировки
2. сигнализаторы
3. манометры

13) На панелях электрошкафов и щитах диспетчерских пультов устанавливаются

1. сигнализаторы
2. электродвигатели
3. статоры

14) Совокупность воздушного компрессора, камеры сгорания и турбины, а также вспомогательных систем, обеспечивающих ее работу, это

1. ПТУ
2. ГТУ
3. ДВС

15) Тепловой двигатель, в котором энергия пара преобразуется в механическую работу, это

1. паровая турбина
2. парокотельный агрегат
3. ротор двигателя

16) Паровая турбина состоит из двух основных частей

1. ротор с лопатками
2. статор с соплами
3. статор и ротор

17) В местах прохода вала сквозь стенки корпуса для предупреждения утечек пара наружу и засасывания воздуха в корпус

1. установлены концевые уплотнения
2. установлены щелевые уплотнения
3. установлены диафрагмы

18) Роторная турбомашина с проточной частью, состоящей из вращающихся и неподвижных решеток, это

1. воздушный компрессор ПТУ
2. воздушный компрессор ГТУ
3. ротор электродвигателя